

Plovput d.o.o. Split je trgovačko društvo u 100% vlasništvu RH. Temeljna djelatnost obuhvaća:

1. Održavanje i uređenje pomorskih plovinih putova, te izgradnju i održavanje objekata sigurnosti plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijanom moru RH.
2. Poslove radijske službe bdijenja na frekvencijama za pogibelj i sigurnost (VHF DSC ch 70 i VHF ch 16) u svrhu zaštite ljudskih života i imovine na moru.

Plovput trenutno održava 1042 objekta sigurnosti plovidbe. Od toga broja 686 objekta su u vlasništvu Plovputa (RH), dok se 356 nalazi u vlasništvu trećih osoba.

Pomorski svjetionici su najvažniji objekti pomorske signalizacije. Ukupno ih je 45 diljem Jadrana, od toga 16 sa posadom. Svi su automatizirani i uključeni u Sustav daljinskog nadzora.

U cilju osiguranja optimalne pokrivenosti radijskim signalom istočnog dijela Jadrana, pomorska radijska služba u Plovput se obavlja putem **VHF, VHF DSC i NAVTEX** sustava, u tri obalne radijske postaje (Rijeka radio, Split radio – gdje je smješten i Sustav daljinskog nadzora, i Dubrovnik radio)

U Plovputu je zaposleno 275 djelatnik. Od kolvoza 2012 na čelu tvrtke je direktor **Darko Meštrović**, koji je već duže od 15 godina na više rukovodećih mjesta u Plovputu.

Ove godine Plovput ide u realizaciju **izgradnje novog polifunkcionalnog broda**. Povećanjem tehničkih kapaciteta – izgradnjom novog broda stvoriti će se značajne pretpostavke za realizaciju vrlo složenih i zahtjevnih hidro-građevinskih radova, povećat će se broj objekata sigurnosti plovidbe, što će kontinuirano doprinosti podizanju razine sigurnosti plovidbe na moru.



Brod radionica "Svjetionik" (1987.): betonara, trajekt, vodosprema, dizalica, podvodni radovi, ronionci i dr. / **Schiffswerkstatt „Leuchtturm“ (1987):** Betonfabrik, Fähre, Wasserschloss, Kran, Unterwasserarbeiten, Taucher und Anderes

Plovput GmbH Split ist eine Handelsgesellschaft, die in 100% Besitz der Republik Kroatien ist.

Die Haupttätigkeit umfasst:

1. Erhaltung und Gestaltung von Schifffahrtsstraßen sowie den Ausbau und die Erhaltung von Objekten, die der Sicherheit der Schifffahrt auf dem Binnensee und dem Küstenmeer der Republik Kroatien dienen.
2. Arbeiten der Radiodienste, die zur Überwachung auf den Frequenzen für Notfälle und Sicherheit (VHF DSC ch 70 und VHF ch 16) dienen zwecks Erhaltung von Menschenleben und dem Eigentum auf dem Meer.

Plovput hält derzeit 1042 Objekte, die der Sicherheit der Schifffahrt dienen, in stand. Davon sind 686 Objekte in Besitz von Plovput (Republik Kroatien), während sich 356 in Besitz von dritten Personen befinden.

Leuchttürme auf dem Meer sind die wichtigsten Objekte, die der Signalisation auf dem Meer dienen. Insgesamt gibt es in der Adria 45, davon 16 mit Besatzung. Alle sind automatisiert und befinden sich im System der Fernüberwachung.

Mit dem Ziel einer optimalen Abdeckung mit dem Radiosignal im östlichen Teil der Adria wird der Radiodienst für die See bei Plovput über das **VHF, VHF DSC und NAVTEX** System gesendet und dies über drei Küstenradiostationen (Radio Rijeka, Radio Split – wo sich auch das System der Fernüberwachung befindet und Radio Dubrovnik).

Bei Plovput sind 275 Arbeiter angestellt. Seit August 2012 befindet sich an führender Position der Firmenleiter **Darko Meštrović**, der bereits seit über 15 Jahren an führenden Positionen bei Plovput ist.

Dieses Jahr wird Plovput den **Ausbau eines neuen polyfunktionalen Schiffes** realisieren. Mit der technischen Kapazitätserweiterung – dem Ausbau eines neuen Schiffes werden bedeutende Voraussetzungen für die Realisierung sehr komplexer und aufwendiger Wasserbauarbeiten geschaffen, die Anzahl der Objekte zur Sicherheit der Schifffahrt wird erhöht, das kontinuierend zur Erhöhung des Sicherheitsniveaus für die Seeschifffahrt beitragen wird.

Regulativa / Regelung:

- **Pomorski zakonik / Seeschifffahrtsverordnung**
- **Zakon o Plovputu / Gesetz von Plovput**
- **SOLAS** – International Convention for the Safety of Life at Sea (Internacionalna konvencija spašavanja života na moru / *Internationale Konvention zur Lebensrettung auf dem Meer*)
- **GMDSS** – Global Maritime Distress and Safety System (Svjetski pomorski sustav za pogibelj i sigurnost / *Globales Seefahrtssystem für Notfälle und Sicherheit*)
- **MRCC** – Maritime rescue coordination Center (Nacionalna središnjica za traganje i spašavanje / *Nationales Zentrum zur Suche und Rettung*)
- **MSI** – Maritime Safety Information (Pomorsko-sigurnosne informacije / *Maritime Sicherheitsinformationen*)
- Poziv pogibelji **VHF kanal 70 / Notrufe VHF-Kanal 70** (DSC – Digital Selective Call)



Darko Meštrović



Svjetionik Veli rat / Leuchtturm Veli Rat